

Pendelmobilität



Thomas Skora

Pendelmobilität und Familiengründung

Zum Zusammenhang von berufsbedingtem Pendeln und dem Übergang zum ersten Kind

Beiträge zur Bevölkerungswissenschaft,
Band 52

2018. 163 Seiten. Hardcover. 17x24 cm,
32,00 € (D), 32,90 € (A)
ISBN 978-3-8474-2187-0

Untersuchungen zeigen, dass die Übernahme der Elternrolle – insbesondere für Frauen – schwer mit langen Pendelwegen vereinbar ist. Allerdings sind die Wirkrichtungen nach wie vor unklar. Verringert die Gründung einer Familie die Bereitschaft für größere Pendeldistanzen und werden dafür berufliche Nachteile in Kauf genommen? Oder führt Pendeln zu einem Aufschub der Familiengründung oder verhindert diese gar? Mit diesen Forschungsfragen beleuchtet das Buch einen neuen Erklärungsansatz für geringere Erwerbchancen bei Müttern und leistet einen Beitrag zur Identifikation von Bestimmungsgründen der Fertilität.

Der Autor:

Thomas Skora,
Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Forschungsbereich „Migration und Mobilität“ am Bundesinstitut für Bevölkerungsforschung, Wiesbaden



www.shop.budrich.de

Auch als eBook: 978-3-8474-1213-7